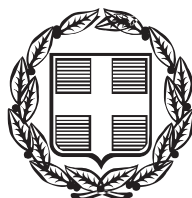


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 319**

8 Οκτωβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ12α/0/5422 (1)

1η Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1101190/6694/Δ0010/6-11-2008 (ΑΑΠ 523/2008) για την «Διάνοιξη της Ιονίας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι στο υπότμημα από χ.θ. 106+624,00 έως χ.θ.115+500,30 και ειδικότερα από χ.θ. 106+624,00 έως χ.θ. 107+558,02 στη περιοχή της Δ. Ε Ανοιξιάτικου του Δήμου Αμφιλοχίας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 1 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

3. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομώ, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Την υπ' αριθμ. 1101190/6694/0010/6-11-2008 (ΑΑΠ 523/2008) κοινή υπουργική απόφαση, για την διάνοιξη της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι στο τμήμα από χ.θ. 106+624 έως χ.θ. 115+500,30 στη περιοχή της Δ. Ε Ανοιξιάτικου του Δήμου Αμφιλοχίας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας.

6. Το Α/1/17/06/16/24233/24-7-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ και Ι.Ο. σύμφωνα με το οποίο ζητείται η 1η μερική ανάκληση, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικώς την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1101190/6694/Δ0010/6-11-2008 (ΑΑΠ 523/2008), για την «Διάνοιξη της Ιονίας Οδού» στο τμήμα Κουβαράς - Κομπότι στο υπότμημα από χ.θ. 106+624,00 έως χ.θ. 115+500,30 και ειδικότερα από χ.θ. 106+624,00 έως χ.θ. 107+558,02 στην περιοχή της Δ.Ε. Ανοιξιάτικου του Δήμου Αμφιλοχίας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, γιατί δεν συντελέστηκε και δεν κρίνεται αναγκαία για τον σκοπό που απαλλοτριώθηκε ως προς ορισμένες ιδιοκτησίες ή τμήματα ιδιοκτησιών όπως αυτές εικονίζονται με κλίμακα 1/1000 στο από 23-05-2014 ανακλητικό κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο ανακλητικό κτηματολογικό πίνακα που έχει συντάξει το Γραφείο Μελετών «ΝΙΚ. ΜΑΛΑΜΑΣ - ΕΙΡ. ΚΟΥΝΕΛΑΚΗ» και τα οποία ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ και Ι.Ο. στις 20-07-2014, και θεωρήθηκαν από την Δ/νση Τοπογραφήσεων και Απαλλοτριώσεων (Δ12) ως προς τους αναλογισμούς στις 8-09-2014.

Η προς Ανάκληση έκταση είναι 70.027,03 μ2.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Καλλιθέα, 25 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5420 (2)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα - Εγνατία από χ.θ.169+136 έως χ.θ.176+200 στη περιοχή της Τ.Κ. Κλεισούρας στη ΔΕ. Φιλιππιάδας του Δήμου Ζηρού της Τ.Κ. Τερόβου, Τ.Κ. Σκλιβάνης, Τ.Κ. Βαρλαάμ και Τ.Κ. Αγίας Τριάδος στη ΔΕ. Αγίου Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1101212/6688/0010/6-11-2008 (ΑΑΠ 513/2008) Διορθωτική κοινή υπουργική απόφαση 1070119/2376/Δ0010/6-06-2011.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων»

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄ 259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα,ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης,

Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την υπ' αριθμ. οικ. 174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 141564/25-07-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το υπ' αριθμ. Α/1/21/06/16/22320/5-05-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα - Εγνατία από χ.θ.169+136 έως χ.θ.176+200 στη περιοχή της Τ.Κ. Κλεισούρας στη Δ.Ε. Φιλιππιάδας του Δήμου Ζηρού, της Τ.Κ. Τερόβου, Τ.Κ. Σκλιβάνης, Τ.Κ. Βαρλαάμ και Τ.Κ. Αγίας Τριάδος στη Δ.Ε. Αγίου Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων συνολικού εμβαδού 53.266,96 τ.μ. που εικονίζεται, με κλίμακα 1:2.000 στο από 30-06-14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. το οποίο έχει συντάξει η «THALES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 8-07-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός. Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8). σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/1977, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5421 (3)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα - Εγνατία από χ. θ. 159+358 έως 164+620 και χ. θ. 167+800 έως 169+136 στην περιοχή της Τ.Κ. Γοργόμυλου και Τ.Κ. Τσαγκαρόπουλου στη Δ.Ε. Ανωγείου και Τ.Κ. Κλεισούρας στη Δ.Ε. Φιλιππιάδος του Δήμου Ζηρού της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1101207/6690/0010/6-11-2008 (ΑΑΠ 529/2008).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων»

3. διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄ 259)

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα,ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την υπ' αριθμ. οικ. 174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 141564/25-07-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το υπ' αριθμ. Α/1/21/06/16/22320/5-05-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα - Εγνατία από χ.θ. 159+358 έως 164+620 και χ.θ.167+800 έως 169+136 στην περιοχή της Τ.Κ. Γοργόμυλου και Τ.Κ. Τσαγκαρόπουλου στη Δ.Ε. Ανωγείου και Τ.Κ. Κλεισούρας στη Δ.Ε. Φιλιππιάδας του Δήμου Ζηρού της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας συνολικού εμβαδού 117.781,72 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 30/06/14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. το οποίο έχει συντάξει η «THALES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 9-07-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011 ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/1977 ,όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5423 (4)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» τμήμα Φιλιππιάδα - Εγνατία από χ.θ.151+280 εως χ.θ.152+446 και χ.θ. 154+900 έως χ.θ. 155+292, στην περιοχή της Τ.Κ. Αμμότοπου στη Δ.Ε. Ξηροβουνίου του Δήμου Αρταίων, της Τ.Κ. Γυμνότοπου στη Δ.Ε Φιλιππιάδος του Δήμου Ζηρού και της Τ.Κ. Δρυοφύτου στη ΔΕ. Φιλιππιάδος του Δήμου Ζηρού της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1101200/6691/Δ0010/ 06-11-2008 (ΑΑΠ 513/2008). Διορθωτική απόφαση Δ12/303/27-01-2014.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄ 259)

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα,ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την υπ' αριθμ. οικ. 174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 141564/25-07-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το υπ' αριθμ. Α/1/21/06/16/22320/5-05-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονο-

διαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» τμήμα Φιλιππιάδα - Εγνατία από χ.θ.151+280 έως χ.θ.152+446 και χ.θ. 154+900 έως χ.θ. 155+292, στην περιοχή της Τ.Κ. Αμμότοπου στη ΔΕ. Ξηροβουνίου του Δήμου Αρταίων της Τ.Κ. Γυμνότοπου στη Δ. Ε. Φιλιππιάδος του Δήμου Ζηρού και της Τ.Κ. Δρυοφύτου στη Δ.Ε. Φιλιππιάδος του Δήμου Ζηρού της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας συνολικού εμβαδού 15.345,66 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 30-06-14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. το οποίο έχει συντάξει η «THALES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 9-07-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8). σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/1977, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/0/5424 (5)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» τμήμα Φιλιππιάδα - Εγνατία από χ.θ146+150 έως χ.θ.151+280, στην περιοχή της Τ.Κ. Καμπής και Τ.Κ. Αμμότοπου στη Δ.Ε. Ξηροβουνίου του Δήμου. Αρταίων της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1037389/2394/0010/ 23-4-2009(ΑΑΠ/193/2009). Διορθωτική απόφαση Δ12/3664/27-5-2013.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/ 1979 (Α΄ 259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθμ. 1181/ 9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την υπ' αριθμ. οικ. 174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 141564/25-07-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το υπ' αριθμ. Α/1/21/06/16/22320/5-05-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» τμήμα Φιλιππιάδα - Εγνατία από Χ.Θ146+150 έως χ.θ.151+280, στην περιοχή της Τ.Κ. Καμπής και Τ.Κ. Αμμότοπου στη Δ.Ε. Ξηροβουνίου του Δήμου Αρταίων της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας συνολικού εμβαδού 76.793,45 τ.μ. που εικονίζεται με

κλίμακα 1:2.000 στο από 30-06-14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. το οποίο έχει συντάξει η «THALES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 9-07-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8). σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/1977, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5425 (6)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα- Εγνατία από χ.θ. 194+230 έως χ.θ. 196+150 στην περιοχή της Τ.Κ. Επισκοπικού στη ΔΕ. Αγ. Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης και Τ.Κ. Αμπελίας στη Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννιτών της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1037412/2393/Δ0010/5-5-2009 (ΑΑΠ 221/2009).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων»

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄ 259)

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ./332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την υπ' αριθμ. οικ. 174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 141564/25-07-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το υπ' αριθμ. Α/1/21/06/16/22320/5-05-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.ΠΑ.και Ι.Ο.με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα - Εγνατία από χ.θ. 194+230 έως χ.θ.196+150 στην περιοχή της Τ.Κ. Επισκοπικού στη Δ.Ε. Αγ.Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης και Τ.Κ. Αμπελίας στη Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννιτών της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων συνολικού εμβαδού 4.606,18 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 30-06-14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.και Ι.Ο το οποίο έχει συντάξει η «THALES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 8-07-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8). σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/1077, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5526 (7)

Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιονίας Οδού» του τμήματος Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο στο 3ο υπότμημα, από χ.θ.22+000 έως χ.θ.24+200 στην περιοχή του Δήμου Μεσολογγίου της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1111706/8402/Δ0010/9-01-2007 (ΑΑΠ 24/2007).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν. 4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄ 259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αριθμ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την υπ' αριθμ. οικ. 174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 141564/25-07-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το υπ' αριθμ. Α/1/08/06/16/10034/12-07-2013 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιονίας Οδού» του τμήματος Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο στο 3ο υπότμημα, από χ.θ.22+000 έωςχ.θ.24+200 στην περιοχή του Δήμου Μεσολογγίου της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας συνολικού εμβαδού 27.439,64 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 9-05-14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. το οποίο έχει συντάξει η «ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ Α.Ε.» και έχει θεωρήσει στις 4-09-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρ. Ρετζέπης.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8). σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 653/1977 ,όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004